

# Links ang ejerskab af Nautilus

## Lad os bygge en borerig...

PM-blog på RMPDM på Ing.dk d **9 april 2009**

"Nautilus ejes af en forening af personer der her bygget hende, og flere af dem er også med i raket projektet."

<http://ing.dk/blog/lad-os-bygge-en-borerig-97763>

## Hvad er fidusen ved at dele ?

PM blog på RMPDM på ing.dk d **15 jan 2012**

"Men - denne blog handler om hvor rig man kan blive af at dele og give bort. Jeg har lært at ting som ejendomsret, brugsret og ansvar for noget, ikke hænger sammen på en enkel måde.

Jeg støder af og til på udtrykket - Peter Madsens ubåd - eller Peter Madsens raket. Det irriterer mig altid. Når folk bruger udtrykket, er det selvfølgelig i en form for misforstået respekt for min ejendomsret. Misforstået - fordi ejendomsret er noget jeg fuldkommen afstår fra. Ikke af idealisme, eller fordi jeg har mødt Buddha, eller er blevet kommunist, men fordi det er berigende ikke at klamre sig til ejendomsretten over ting.

Hvis det gælder om at nå sine mål - og indfri sine vildeste drømme - er det bedre og mere effektivt at dele."

<http://ing.dk/blog/hvad-er-fidusen-ved-dele-125808>

## Butchers, bakers, and candlestick makers - Flåden søger frivillige!

PM-blog på RMPDM på ing.dk d **13 marts 2012**

"Som raketterne, er Nautilus et non profit projekt. Hun ejes af CS og er altså ikke nogen privatmands ejendom. Nautilus' økonomi er hendes egen. Hun finansiererens af hendes besætning. Det er dog småpenge - det meste materiale kommer fra sponsorer. Vi har faktisk ikke noget kontingent. Mit eget forhold til hende er kærligt, - som en arkitekts til de huse, han har tegnet. Men det er altså de, der arbejder på hende, der har kommandoen og bestemmer, hvad hendes kurs skal være."

<http://ing.dk/blog/butchers-bakers-and-candlestick-makers-flaaden-soeger-frivillige-127520>

## Fra cykelhjelme til kølerhjelme – Nej tak!

PM-blog på RMPDM på Ing.dk d **17 feb 2013** (umiddelbart før udskillelsen af Nautilus fra CS)

"Jeg insisterer på ikke at eje ting af den enkle grund, at det ikke er lykken. Ubåden blev bygget af mange, og selvom jeg var i spidsen for det, betyder det, at når der er problemer, er der mange om at løse det. I dag er Nautilus helt sin egen og har sin egen fantastiske, engagerede gruppe af venner, som langsomt får hende opgraderet til Nautilus ver. 02 - og det bliver et godt skib.

Hvis hun havde været "min", ville jeg stå med et allerhovedes problem med vedligehold og med at skaffe en besætning. Nu er der mennesker, der lægger så meget blod, sved og tårer i hendes genudrustning, at de selv bliver en del af hende og vil elske og ære hende langt ud i en uvis og spændende fremtid."

<http://ing.dk/blog/fra-cykelhjelmm-til-koelerhjelmm-nej-tak-136483>

## Torsdag formiddag i Copenhagen Suborbitals

Elof-blog på RMPDM på Ing.dk d **10 juli 2014** (efter Nautilus udskilt, men mens PM stadig med i CS)

Kommentarfelt:

[Peter Madsen](#) 6 måneder siden **Blogger**

["UC3 Nautilus"](#)

har faktisk aldrig været "min" undervandsbåd.

Hun er kun "min" ide, og er mit svendestykke som designer og bygger af sindsyge apparater.

Hun er bygget af undertegnede, med hjælp af en gruppe mennesker som ikke længere er aktive i ubåden, men som helt sikkert er velkommen til at blive det igen. Af de er Claus Nørregaard nok den vigtigste, men der var under bygningen mange som malede, kom og var med til at krane og dens slags.

Nautilus renoveres i disse tider af en forening hvis formål det er at drive ubåden på fælles basis. Jeg er selv en del af den forening, og meget stolt af den og dens arbejde.

Vi har også den glæde at tælle enkelte professionelle ex flåde ubådsfolk i besætningen.

Nautilus er for stort et fartøj til enmand betjening, så foreningen omkring hende er helt og aldeles nødvendig for at hun kan komme i drift igen.

De mangler akut metalarbejdere med lyst til at arbejde med Nautilus, og siden blive en del af hendes besætning.

Det er skønt fartøjet findes, og at hun har nogen der elsker hende.

Peter Madsen"

[Kristian Sørensen](#) 6 måneder siden **Blogger**

[Re: Er Nautilus ikke Peters u-boat længere?](#)

"UC-3 Nautilus har aldrig været Peters i ejendomsretslig forstand, den er blot ofte blevet omtalt som "Peters ubåd" fordi han, sammen med Claus Nørregaard og flere andre var de drivende kræfter bag dens tilblivelse og senere operationelle drift.

UC-3 Nautilus var ejet af Foreningen Copenhagen Suborbitals indtil i dette forår hvor vi på vor generalforsamling besluttede at skille den fra i sin egen forening, der nu ejer hende og arbejder på at renovere hende.

De seneste år har ubåden holdt egne fundraising events og lavet egne tiltag for at financiere sig selv. Så det er en ubåd på egne økonomiske ben der nu er i sin egen forening.

Ubådsforeningen bor til leje hos Copenhagen Suborbitals i henhold til en kontrakt mellem de to foreninger.

Ubådsforeningens medlemsskare består pt. af de fra CS der har en særlig interesse i ubåden. Jeg er f.eks. selv medlem."

<http://ing.dk/blog/torsdag-formiddag-i-copenhagen-suborbitals-169567>

## Nautilus' sidste rejse - tur retur til Bornholm i 2010

Lili-blog på RMPDM på ing.dk 2 sept 2014 (efter PM har stiftet RML)

### PM i kommentarfeltet: [Jeg har flugt](#)

"Jeg kunne godt slippe af sted med at få hende bygget. Det krævede bare et enkelt design, og for det meste kunne jeg selv bakse delene rundt, og svejse det op... Opdagelsen var bare at et er at bygge en ubåd, noget andet at bygge en besætning til den.

Fordi ingen havde gået rigtigt op i projektet og kastet så meget hjerteblod i det som den nye Nautilusgruppe har gjort - så var der ingen der havde nok interesse for den færdige båd til at en besætning af erfarne kunne opbygges... Men nu ser Nautilus verden helt anderledes ud.

Målet med at reaktivere Nautilus i hendes nye forening er mindst lige så meget at bygge en besætning, som at renovere fartøjet. Når det besætningsmedlem der skal operere maskinen selv har bygget en god del af den, så er forståelsen af funktionen på et helt andet plan.

De her mennesker har virkelig gået ind i det på et plan, som gør det muligt. Vi er også heldige at have en enkelt med professionel erfaring fra søværnets undervandsbåde om bord, og det er simpelthen en glæde at have den kompetence med. Men - aller vigtigst - vedholdenheden i arbejdsgruppen er utrolig.

Jeg glæder mig utroligt meget til igen at sejle undervandsbåd - med alle dem der har lagt så meget kærlighed og så mange timer i hende.

Nautilus opereres af sin egen forening i dag, som er uafhængig af CS og RML.

Jeg vil selv være om bord til åbent skib arrangementet - og håber der kommer mange og ser hende.

Åhh, hvor jeg glæder mig til hun vugger i sit rette element igen."

Peter Madsen

<http://ing.dk/blog/nautilus-sidste-rejse-tur-retur-til-bornholm-i-2010-170551>

## Do they understand the bleeding heart of the artist ?

PM-blog på RML på Ing.dk d 12 aug 2014

"Jeg lever med at jeg ikke har retten til at eje ting. Eller i alle fald rettet til at akkumulere værdi. Det er en præmis for mit liv som jeg skal affinde mig med. Hvis eg bygger noget helt selv, skaffer hver en krone det koster, og udfører alle dele af det - så er det stadig ikke mit. Det kan, og skal, jeg leve med. Det har byretten en gang bestemt er retfærdigt.

Men jeg ville have meget vanskeligere ved at leve med at miste retten til at have skabt det. Det ville gøre mig meget mere ondt at se mit navn fjernet fra ting jeg på en eller anden måde mener at have fostret - end at miste ejendomsretten over dem. Den ejendomsret har jeg jo alligevel mistet retten til at have.

Det handler om retten til at være den, der gjorde at det blev til."

<http://ing.dk/blog/do-they-understand-bleeding-heart-artist-170031>