

Aftale omkring Ubåden UC3 Nautilus

1. Ubåden tilhører Ubådsforeningen UC3 Nautilus.
2. Medlemskab er ensbetydende med brugsret.

Dertil fremsættes følgende forslag til vedtægtsændringer:

- 2.1. Foreningens medlemmers forpligtelser inkluderer overholdelse af foreningens regelsæt, foreningens vedtægter, samt til alle tider gældende lovgivning.
 - 2.2. Frasen ”modarbejdelse af foreningens formål” fjernes fra vedtægterne punkt 3.3
3. Ubådsforeningen UC3 Nautilus distancerer sig fra Copenhagen Suborbitals ved at fjerne referencer til ubåden, med undtagelse af historiske fakta. Dertil kommer korrektion af Wikipedia og andre medier indenfor foreningens kontrol.

Dertil fremsættes følgende forslag til vedtægtsændringer:

- 3.1. Copenhagen Suborbitals slettes fra listen over potentielle modtagere ved ubådsforeningens eventuelle opløsning.
4. Der etableres en aflåst indhegning omkring ubåden UC3 Nautilus. Denne indhegning får to adgangsveje: Én låge med lås i yderhegnet etableres, som alle medlemmer har nøgle til. Én anden adgangsvej forefindes i det etablerede hegn mellem ubåden og Copenhagen Suborbital's værksteder, som ubådsforeningens bestyrelse har nøgle til. Hegnet søges etableret i samarbejde, da de allerede skylder naboen til CS at opsætte et hegn.
 5. Ubåden henstår på den nuværende plads indtil søsætningen 2. April 2016 +/- 14 dage, operationsklar for overfladesejlads, medmindre alvorlige uforudsete tekniske hændelser forhindrer dette.

Forklaring:

1. Der skal igen ikke kunne rejses tvivl om ejerskabsforholdet for ubåden igen. Ingen tvivl, ingen usikkerhed for projektet og foreningens medlemmer.
2. Gummi-paragraf fjernes fra foreningens vedtægter, der giver mulighed for at ekskludere medlemmer på vage grundlag. Nu kan medlemmer kun ekskludere sig selv ved at overtræde foreningens regler, vedtægter eller gældende lovgivning. Der kan ikke laves særregler for enkelte medlemmer. Ændringen forhindrer grundløse "kuppede" medlemsekskluderinger.
3. Dette har aldrig været et forhandlingspunkt. Ubådsforeningen er enig i at foreningen skal adskilles klart fra CS og CS' virke, med undtagelse af historiske fakta. Alle offentlige informationskilder, i bestyrelsens magt, skal også korrigeres således at ubådsforeningen og CS ikke kan sammenkædes. Yderligere tages CS af ubådsforeningens liste over potentielle modtagere i tilfælde af foreningens nedlæggelse.
4. Alle foreningens medlemmer får ubegrænset adgang til ubåden. Ubådsforeningens bestyrelse holder nøgler til adgangsvejen mellem ubåden og udlejers (CS) værksteder. Da der altid er bestyrelsesmedlemmer til stede på officielle ubådsdage, vil der være adgang til CS værkstederne.
Huller og porte i hegn skal lige aftales med REDA, som efter alt at dømme er i nogen af en klemme med CS's nabo, som har været lovet et hegn i månedsvi. Ubådsforeningen tilbyder at stille ekstra arbejdskraft til rådighed, hvilket skulle få REDA ud af busken.
5. Ubåden henstår på sin nuværende plads og søsættes dagen efter dagen for Aprilsnar, i en sådan stand at den kan sejle rundt i havnen. Kun tekniske tilbageskridt i samme størrelsesorden som ko-øjerne kan udsætte en søsætning.

Grunde til ikke at sætte ubåden i vandet senest ved udgangen af 2015:

- 5.1. Ubåden bliver langsommere sejlklar når den ligger i vandet.
- 5.2. Det kommer til at koste tre måneders kajpladsleje, i en lav-aktivitetstid.
- 5.3. De tre måneders kajleje sluger hele det tilsvarende indkøbsbudget for månederne.

Grunde til at ubåden ikke flyttes over til PM til senest en bestemt dato:

- 5.4. Medlemmer er bange for at ubåden igen bliver et våben i CS/PM konflikten.
- 5.5. Medlemmer mener at projektet bliver forsinket hvis ubåden flyttes over til PM
- 5.6. Medlemmer mener at der vil opstå gnidninger og frustration ved at ligge ved PM
- 5.7. Medlemmer føler at PM bidrager til ustabilitet og tager tid fra arbejdet på ubåden, frem for at bidrage til stabiliteten. Eksempelvis er folk frustrerede over at skulle bruge tid på juristeri, i stedet for at få afklaring og bruge energien på ubåden.
- 5.8. Medlemmer forlader projektet hvis der skal arbejdes ved PMs faciliteter. Det samme er ikke gældende, hvis der skal sejles med PM.